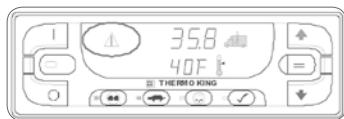


## LET AT VISE OG FASTSLÅ

### Visning og sletning af alarmkoder



Hvis der opstår en alarmbetingelse på anlægget, vil alarmikonet blive vist på displayet.

- **Kontrol alarm** – alarmikonet tændes, men anlægget vil fortsætte med at køre.
- **Nedlukningsalarm** – alarmikonet og displayet vil blinke, og anlægget vil blive lukket ned.



#### Visning af alarmkoder

1. Tryk samtidigt på TIL-tasten og PRÆTRIP-tasten, og hold dem nede.
  - Alarmdisplayet kommer vises.
  - Hvis mere end en alarmkode er blevet indstillet, vises de med den seneste alarm først.
2. Brug piletasterne OP eller NED til at rulle gennem alarmerne.



#### Sletning af alarmkoder

1. Når alarmsituation er løst, trykkes på ENTER-tasten for at slette den alarmkode, der aktuelt vises. Når alle alarmer er blevet slettet, vil displayet vise en række nuller for at angive, at der ikke findes nogen alarmkoder.

- Alle alarmer skal ses, før en alarm kan slettes.
- Hvis en alarm ikke slettes, kan den stadig eksistere. Hvis fejlen ikke afhjælpes, vil alarmer enten ikke blive slettet eller den fremkommer igen.
- Nogle alarmer kan ikke slettes ved hjælp af HMI.

Se brugermanualen for at få flere oplysninger om alarmkoder.

## LET AT VÆLGE

### Funktionen til Tvungen Tomgang



Denne funktion anvendes typisk i støjfølsomme områder for at reducere støjen fra dieselmotoren. Denne funktion har ingen virkning, når der køres i elektrisk standby-tilstand.

1. Tryk på Tomgangstasten.
  - Den gule LED-indikator tændes for at angive, at anlægget er i tvungen tomgang.
2. Ved at trykke på Tomgangstasten igen, vil funktionen blive slukket.

## LET AT BETJENE

### SmartPower™ Elektrisk standby (VALGMULIGHED)



1. Slut en strømforsyning med korrekt spænding til anlægget.
2. Tryk på TIL-tasten for at tænde anlægget.
  - Forvarmningssummeren lyder i 20 sekunder, før den elektriske motor starter.

#### Automatisk skifte fra el til diesel

Hvis funktionen **Autoskift fra elektrisk til diesel aktiveret** er stillet til JA, skifter anlægget automatisk fra elektrisk standbytilstand til dieseltilstand, når standby-energien afbrydes eller ikke længere er tilgængelig.

#### Automatisk skifte fra diesel til elektrisk

Hvis funktionen **Autoskift fra diesel til elektrisk aktiveret** er stillet til JA, skifter anlægget automatisk fra diesel til elektrisk standby-tilstand, når standby-energien registreres eller tilsluttes.

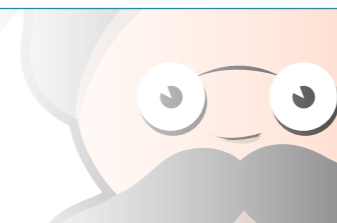
**THERMO KING**

# Enkelttemperatur-anlæg med Standard HMI

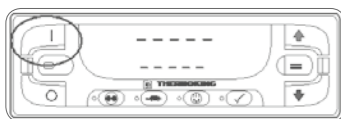


## Quick Guide i let betjening

For at få mere information eller vejledning, så kontakt Thermo King's serviceafdeling



## LET AT STARTE

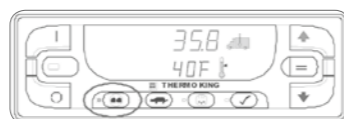


1. Tryk på TIL-tasten for at tænde anlægget.
  - Der vises streger i både den øverste og nederste del af displayet, under opstart.
  - Timetællerne for driftstid vises derefter kortvarigt.
  - Standarddisplayet åbnes og viser bokstemperatur og termostatindstillingstemperatur.
  - Dieselmotoren forvarmes og starter om nødvendigt, når anlægget tændes. På anlæg, der er udstyret med SmartPower, startes den elektriske standby-motor, hvis anlægget er tilsluttet elnettet.
2. Tryk på FRA-tasten for at slukke anlægget.
  - Anlægget slukkes omgående, og displayet slukkes.



## LET AT INDSTILLE

### CYCLE-SENTRY™ (Auto Start/Stop) eller Kontinuerlig drift



1. Tryk på CYCLE-SENTRY/Kontinuerlig-tasten for at skifte fra tilstanden CYCLE-SENTRY til tilstanden Kontinuerlig.
  - Den gule LED-indikator angiver, at enheden er i CYCLE-SENTRY-tilstand.
  - Hvis LED-indikatoren ikke er tændt, angiver det, at anlægget kører kører Kontinuerlig.

## LET AT INDSTILLE

### Termostatindstilling (Setpunkt)



1. Tryk på piletasterne OP eller NED, indtil den ønskede termostatindstilling vises.
2. Tryk på ENTER-tasten for at bekræfte den nye termostatindstilling.



## LET AT AFRIME

### Start manuel afrimning



1. Tryk på AFRIM-tasten for at starte en manuel afrimning
  - En gul LED-indikator ud for AFRIM-tasten angiver, at anlægget er i afrimningstilstand.

**BEMÆRK:** Afrimningscyklus afsluttes automatisk, når fordampere når en foruddefineret temperatur, eller når afrimningstimeren udløber. Afrimningen kan også afsluttes ved at slukke og tænde for anlægget.

## LET AT KONTROLLERE

### Præriptest (PTI)



#### FULD PRÆRIPTEST

**BEMÆRK:** Den fulde præriptest skal udføres, når anlægget ikke kører.

1. Slå anlægget til, slet alle alarmkoder, og sluk anlægget.
2. Tænd for anlægget igen, og vent, til timetællerne for anlæggets kørselstid vises. Tryk og hold PRÆTRIP-tasten nede i 5 sekunder, når timetællerne vises.
  - En blinkende LED angiver, at præriptest startes.
  - En fast, gul LED-indikator angiver, at præriptest er i gang.
  - Fuld præriptest tager normalt 20 til 30 minutter.
  - Den gule LED-indikator slukkes, når præriptesten er fuldført, eller hvis en nedlukningsalarm opstår.

#### MOTOR KØRENDE – PRÆRIPTEST

**BEMÆRK:** Motor kørende – præriptest skal udføres, mens anlægget kører.

1. Slå anlægget til, slet alle alarmkoder, og lad anlægget starte.
2. Tryk på og hold PRÆTRIP-tasten nede i 5 sekunder, mens anlægget kører.
  - En blinkende LED angiver, at præriptest startes.
  - En fast gul LED-indikator angiver, at præriptest er i gang.
  - Fuld præriptest tager normalt 20 til 25 minutter.
  - Den gule LED-indikator slukkes, når præriptesten er fuldført, eller hvis en nedlukningsalarm opstår.

En præriptest kan når som helst stoppes ved at trykke på FRA-tasten for at slukke anlægget. Dette genererer alarmkode 28 – Afbrudt Præriptest.

#### PRÆRIPTESTRESULTATER

##### Godkendt præriptest

- Hvis anlægget består præriptesten, vil den gule LED-indikator for Præriptest blive slukket ved fuldførelse af testen, og anlægget vil fortsætte med at køre.

##### Mislykket præriptest med kontrolalarmer

- Hvis anlægget ikke klarer præriptesten med kontrolalarmer, vil alarmikonet blive vist, når alarmbetingelserne opstår. Præriptesten vil fortsætte med at køre, medmindre der forekommer en nedlukningsalarm.

**Se brugermanualen for at få flere oplysninger om alarmkoder.**